



Funded by
the European Union
NextGenerationEU

COMUNE DI DOVERA PROVINCIA DI CREMONA

Provvedimento di finanziamento

Decreto in data 8 novembre 2021 del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del
Ministero dell'Interno - Direzione Centrale per la finanza locale
(rif. Codice 945442930518184901)

PNRR “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”

Missione 2: Rivoluzione verde e transizione ecologica

Componente 4: Tutela del territorio e della risorsa idrica

**Investimento 2.2: Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e
l'efficienza energetica dei comuni**

Oggetto Intervento

**STRADA DOVERA – CRESPIATICA
OPERE DI MESSA IN SICUREZZA ARGINI SPONDALI
CON RETTIFICA E RIPRISTINO CARREGGIATA STRADALE
E CREAZIONE DI PERCORSO CICLABILE
(Codice CUP F67H19001960005)**



PROGETTO ESECUTIVO
(aggiornato in linea economica9)

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA GENERALE

COMUNE DI DOVERA

PROVINCIA DI CREMONA

Provvedimento di finanziamento

Decreto in data 8 novembre 2021 del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno - Direzione Centrale per la finanza locale (rif. Codice 945442930518184901)

**PNRR “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”
Missione 2: Rivoluzione verde e transizione ecologica
Componente 4: Tutela del territorio e della risorsa idrica
Investimento 2.2: Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni**

Oggetto Intervento

**STRADA DOVERA – CRESPIATICA
OPERE DI MESSA IN SICUREZZA ARGINI SPONDALI CON RETTIFICA E
RIPRISTINO CARREGGIATA STRADALE E CREAZIONE DI PERCORSO CICLABILE
(Codice CUP F67H19001960005)**

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA GENERALE

PREMESSA

Lo scrivente professionista **CICOGNINI Arch. MORRIS**, cod.fiscale CCGMRS81C251849W, nato a Soresina (CR) in data 25.03.1981, con studio professionale in San Bassano (CR) in Via Miglioli 33, professionista iscritto nell'Albo degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Cremona al n.821 (Sezione A), assunte le direttive dell'Amministrazione Comunale in merito all'intervento in programma, esperite le necessarie verifiche, sopralluoghi e rilievi rassegna la presente Relazione Tecnica Illustrativa costituente parte integrante e sostanziale del Progetto Esecutivo denominato **“Strada Dovera – Crespiatica - Opere di messa in sicurezza argini spondali con rettifica e ripristino carreggiata stradale e creazione di percorso ciclabile”**.

Il presente documento è sviluppato secondo i seguenti punti:

INDICE

1. OGGETTO DELL'INTERVENTO
2. DATI ED INFORMAZIONI GENERALI
 - 2.1. Ubicazione immobile oggetto di intervento
 - 2.2. Dati catastali
 - 2.3. Riferimenti urbanistici
 - 2.4. Descrizione generale dello stato di fatto
3. INTERVENTO IN PROGRAMMA
4. CRONOPROGRAMMA
5. CONFORMITA' URBANISTICA

DOVERA, li 10 dicembre 2022.

**Il Progettista
CICOGNINI Arch. MORRIS**



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA GENERALE

1. OGGETTO INTERVENTO

L'intervento in trattazione è denominato **“Strada Dovera – Crespiatica - Opere di messa in sicurezza argini spondali con rettifica e ripristino carreggiata stradale e creazione di percorso ciclabile”** e riguarda la viabilità di collegamento tra il centro abitato della frazione Postino di Dovera ed il Comune di Crespiatica, la quale a causa del ridotto calibro non garantisce un'adeguata sicurezza per mezzi, pedoni e ciclopeditoni.

Le banchine stradali presentano problematiche di cedimento e dissesto causati dal passaggio di mezzi agricoli di ampie dimensioni e dall'erosione indotta dal deflusso delle acque meteoriche.

L'Amministrazione Comunale intende promuovere un intervento finalizzato ad incrementare la sicurezza generale del tratto stradale interessato, attraverso la realizzazione di un intervento consistente nell'allargamento di parte della carreggiata stradale e nella realizzazione di un percorso esclusivamente ciclopeditonabile. L'intervento interessa in particolare, parte del sedime stradale esistente nonché parte di alcuni sedimi di proprietà privata posti in fregio alla strada medesima, tutti ricadenti nell'agro del Comune censuario di Dovera.

Il tracciato del nuovo percorso ciclopeditonabile ha praticamente inizio dalla ciclabile esistente fronte cimitero di Postino e termina al confine territoriale dell'agro di Dovera (*fig. 1*).



fig.1. Vista aerea del luogo con evidenziato il tracciato in progetto

2. DATI ED INFORMAZIONI GENERALI

2.1. UBICAZIONE IMMOBILE OGGETTO DI INTERVENTO

COMUNE DI DOVERA – Provincia di Cremona
VIA STRADA DOVERA-CRESPIATICA

2.2. DATI CATASTALI
COMUNE CENSUARIO DI DOVERA
 Codice catastale D358
 N.C.T. – Catasto terreni
 Foglio di mappa 17 (fig.2)

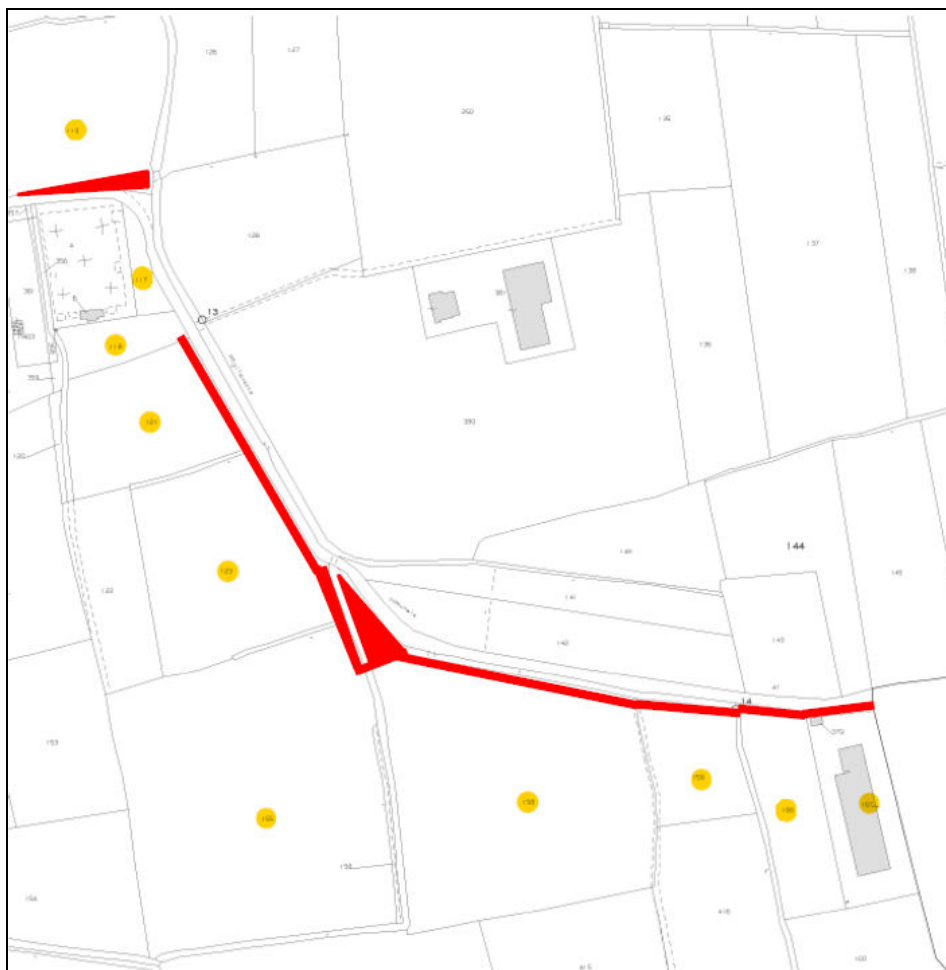


fig.2. Estratto di mappa del Foglio 17 del censuario di Dovera con evidenziato il tracciato dell'intervento

2.3. RIFERIMENTI URBANISTICI

L'intervento in trattazione risulta conforme alla vigente strumentazione urbanistica comunale costituita dal Piano di Governo del Territorio (P.G.T.) comunale e, pertanto, non risulta necessario procedere a variante urbanistica. Nell'ambito del Piano delle Regole (PdR) del vigente P.G.T. è previsto il percorso ciclabile in progetto (fig.3).

LEGENDA					
AMBITI URBANIZZATI		AMBITI AGRICOLI		AMBITI PER LA MOBILITA'	
Ambito storico		art. 61	Ambiti agricoli di interesse strategico		art. 94
Edifici di pregio storico - testimoniale e/o architettonico		art. 71	Ambiti agricoli di rispetto dell'abitato		art. 95
Ambiti residenziali intensivi		art. 68	Nucleo di matrice rurale "Barbuzera" e "S.Rocco"		art. 97
Ambiti residenziali estensivi		art. 69	Edifici e complessi edilizi in ambito agricolo		art. 96
Ambiti residenziali di riqualificazione		art. 70	Edificio o complesso agricolo		A
Ambiti di trasformazione		art. 102	Edificio o complesso agricolo con attivita' zootecnica		B
Ambiti soggetti a Permesso di Costruire Convenzionato		art. 70bis	Edificio o complesso esclusivamente residenziale		C
Ambiti soggetti a Piano di Lottizzazione		art. 69 bis	Edificio o complesso in trasformazione		D
Ambiti soggetti a Permesso di Costruire Convenzionato vigente		art. 70 bis	Edificio non agricolo in ambito agricolo		E
Ambiti artigianali/industriali		art. 73	Attivita' zootecnica intensiva		art. 98
Ambiti artigianali/industriali		art. 73			
Ambiti per servizi in previsione		art. 74	AMBITI DI SALVAGUARDIA		
Ambiti per servizi di interesse pubblico		art. 74	Ambiti delle acque superficiali		art. 100
Ambiti per servizi di interesse collettivo		art. 81	Ambiti di mitigazione ambientale		art. 101
Verde privato		art. 81	Parco Locale di Interesse Sovracomunale		art. 110
					ELEMENTI LINEARI E CONFINI
					Confine Comunale
					Confine Provinciale
					art. 91
					art. 88
					art. 89
					art. 89
					art. 90
					art. 90
					art. 115



fig.3. Estratto del PdR del vigente P.G.T. del Comune di Dovera

Roggia Migliavacca inclusa nel Reticolo Idrico principale



fig.4. Estratto del RIM del Comune di Dovera

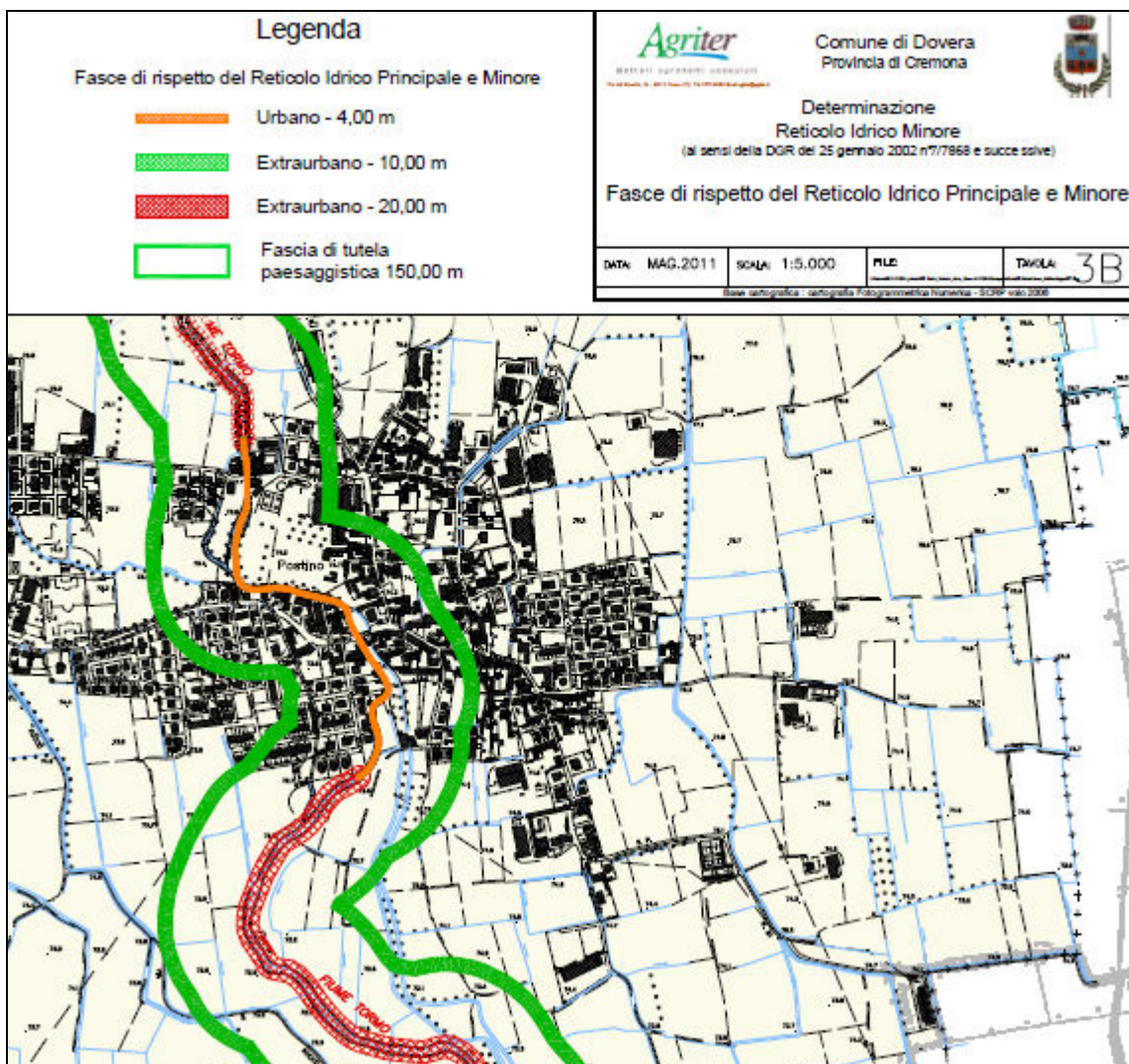


fig.4. Estratto del RIM del Comune di Dovera

2.4. DESCRIZIONE GENERALE DELLA SITUAZIONE DI FATTO

L'ambiente interessato dall'intervento è quello costituito dal margine sud-est del nucleo abitato di Postino, caratterizzato dalla presenza del cimitero e dalla viabilità comunale di connessione urbana ed extraurbana di collegamento al territorio di Crespiatica, il tutto immerso nel paesaggio agrario padano.

La strada ha un sedime bitumato di larghezza variabile tra i ml.3,20 e ml.4,50 a seconda dei punti, dunque molto ridotto, è a doppio senso di marcia con banchine di dimensioni ridotte a causa della presenza di coli irrigui, confini e alberature di margine. Il tracciato è costituito da rettilinei che invogliano anche alla velocità sostenuta, alternati a curve secche e con scarsa visibilità.

La strada incrocia i derivati della Roggia Migliavacca in alcuni punti, superate attraverso ponticelli e tombini di varia dimensione e caratteristiche costruttive, il più delle volte privi di barriere di protezione e comportanti limitazioni all'estensione delle banchine laterali, assumendo dunque la funzione di vere e proprie strettoie che incrementano la difficoltà di circolazione.

La strada in esame, oltre a fungere da collegamento diretto fra i citati abitati, assume la funzione di accesso ad una vasta area agricola.

Il traffico è sostanzialmente di tipo locale, caratterizzato dal passaggio di grandi mezzi agricoli e di trasporto collegati all'agricoltura e alla zootecnica in generale.

Nel periodo di analisi, non si rilevano incidentalità di rilievo (di morti e/o feriti), tranne un paio di episodi di fuoriuscita di veicoli a causa di ghiaccio e nebbia che non hanno fortunatamente causato gravi situazioni.

Dal punto di vista della caratterizzazione della circolazione, si rileva una composizione di traffico articolata, per cui alla classica componente veicolare leggera si affianca una componente veicolare pesante composta sia da importanti convogli agricoli che convogli stradali in entrambi i sensi di marcia, per cui

sovente si verificano difficoltà di incrocio fra i veicoli con invasione delle banchine laterali; la situazione appare più problematica considerando che la componente del traffico ciclabile appare significativa vista la funzione di collegamento fra diversi abitati.

La situazione de facto, non consente una commistione in condizioni di sicurezza, dei vari tipi di veicolari, soprattutto per quanto riguarda pedoni e ciclopediti.

Il percorso è altamente pericoloso per le fasce di traffico più deboli. Pedoni e ciclopediti sono spesso costretti a destreggiarsi lungo i margini e le banchine della strada in argomento che, in relazione alla relativa connotazione naturale, presentano fondo accidentato e spazi ridotti posti anche a diretto contatto con ampi corsi d'acqua e ripe anche accentuate.

Sulla scorta di tale situazione, l'Amministrazione Comunale intende dunque intervenire nella separazione dei flussi veicolari e ciclopediti, attraverso la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria e contestuali interventi di messa in sicurezza della carreggiata e degli argini spondali.

La strada conserverà la sua valenza veicolare attuale, mentre il tracciato ciclopedito in progetto consentirà appunto a pedoni e ciclopediti di percorrere l'intero tragitto in condizioni di massima sicurezza, almeno fino al confine del territorio comunale tra Dovera e Crespiatica che, nel caso di trattazione, coincide anche con il confine territoriale tra le Province di Cremona e di Lodi.

3. L'INTERVENTO IN PROGRAMMA

3.1. DESCRIZIONE

In via riassuntiva e schematica, il progetto ideato, prevede la realizzazione di:

- interventi di messa in sicurezza della strada Postino – Crespiatica (ex SP81) atti a consolidare i cedimenti spondali e di banchina presenti in alcuni punti e a creare alcuni punti di allargamento del calibro stradale finalizzati a favorire l'incrocio di automezzi (pullman di linea, trattori, trasporti, provenienti da direzioni opposte);
- intervento interessante il lato ovest e sud della strada medesima, di realizzazione di un nuovo percorso ciclopedito, separato e autonomo rispetto alla viabilità destinata alla circolazione veicolare, attraverso uno spartitraffico, con contestuale stabilizzazione della banchina.

In connessione alle disponibilità attuali, giova evidenziare che la provvista economica non riesce a coprire l'intera previsione progettuale. Pertanto alcuni completamenti e finiture dovranno essere realizzati in altro momento.

Nel dettaglio:

1. **PISTA CICLOPEDONABILE:** L'intero percorso ciclabile sarà a doppio senso di marcia con sede fisicamente separata dalla sede stradale. Il percorso consiste nel prolungamento della ciclabile esistente di collegamento tra il centro abitato della frazione Postino di Dovera e il cimitero comunale, spinta fino al confine comunale/provinciale. Il tracciato è rispondente alle norme del CdS., del relativo regolamento di attuazione e del D.M. 30 novembre 1999, n.557 – “Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili”.
La larghezza minima del tracciato è di ml.2,50, delimitata e rimarcata da cordoli prefabbricati.
Il progetto prevede la realizzazione delle urbanizzazioni e dei sottoservizi prioritari: - linee e pozzetti dedicati all'illuminazione pubblica: - ponti e/o tombinature dei punti di intersezione del percorso con i colli irrigui attivi; - realizzazione di massicciata idonea a sopportare carichi d'esercizio ragguardevoli.
2. **SEDE STRADALE:** Le opere di messa in sicurezza della sede stradale consistono: - nella rettifica e nell'ampliamento della carreggiata in corrispondenza della curva “a gomito” posta all'angolo del cimitero, in modo da consentire l'intersezione dei mezzi, anche di grandi dimensioni, in un punto altamente critico e pericoloso; - nel consolidamento di alcuni cedimenti della banchina stradale in corrispondenza di erosioni puntuali provocate dall'acqua e, non ultimo, anche dall'azione devastatrice di grandi roditori.

Oltre ai citati interventi, laddove necessario, è previsto lo spostamento / tombinatura dei coli / fossi irrigui, la realizzazione dei nuovi sovrappassi dei canali intersecanti, la ridefinizione degli incastri di regolazione delle acque.

Si ribadisce che le caratteristiche dimensionali e funzionali dei manufatti di sovrappasso e di regolazione delle acque, delle linee tecniche e degli accessi ai fondi, sono state adottate in accordo con i diversi Enti/proprietari/portatori di interesse coinvolti durante la fase di progettazione.

3.2. AREE DI PROPRIETA' PRIVATA

Le aree interessate dei lavori, sono in parte comunali e in buona parte di proprietà privata di terzi. Buona parte di queste ricade in zona agricola caratterizzata da fascia di vincolo stradale.

Si rende necessario procedere, prima dell'inizio delle lavorazioni, all'acquisizione delle aree come da Piano particellare di esproprio.

3.3. INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI

Interferenze con linee elettriche e telefoniche saranno risolte in situazioni di sottopasso e by-pass.

3.4. PORTATORI DI INTERESSE COINVOLTI NEL PROCESSO PROGETTUALE

In stretta connessione alle specifiche progettuali sono stati coinvolti i diversi portatori di interesse. Nello specifico il Consorzio di regolatoria della Roggia Migliavacca.

4. CONFORMITA' URBANISTICA

In connessione alla strumentazione urbanistica comunale vigente costituita dal Piano di Governo del Territorio (P.G.T.), l'intervento non risulta in contrasto con detta strumentazione e, pertanto, non si rende necessario procedere a variante urbanistica.

Per tutto quanto non specificato nella presente relazione, si rimanda all'esame degli altri documenti tecnico-progettuali.

DOVERA, li 10 dicembre 2022..

**Il Progettista
CICOGNINI Arch. MORRIS**

